

# VRAKDYKNING

## Fu Shan Hai



Fu Shan Hai var ett kinesiskt bulklastfartyg som var lastat med 66000 ton konstgödsel när hon sjönk den 31 maj 2003.

Fu Shan Hai sjönk norr om Bornholm efter att ha blivit påseglad av det Cyprenregistrerade containerfartyget Gdynia. Kollisionen skedde mitt på dagen i solsken och lugnt väder. Sikten var 1.5 landmil. 1680 ton tjockolja, 110 ton dieselolja och 55 ton smörjningsolja läckte ut. Fu Shan Hai kom närmast från hamnen i Ventspils i Lettland precis som tankern Prestige som orsakade oljekatastrofen vid Spaniens nordkust 2002.

Fartyget ligger idag kölrät på botten med aktern grundast och fören djupast. Man når överbyggnaden på cirka 35 meters djup, och i aktern ligger däckets på cirka 45 meters djup. Botten ligger på cirka 70 meters djup

### Tekniska data

Typ:	Lastfartyg
Längd:	225 m
Bredd:	33 m
BRT:	38000 ton
Byggår:	1995
Förlisnings år:	2003
Dyk djup:	40 m

