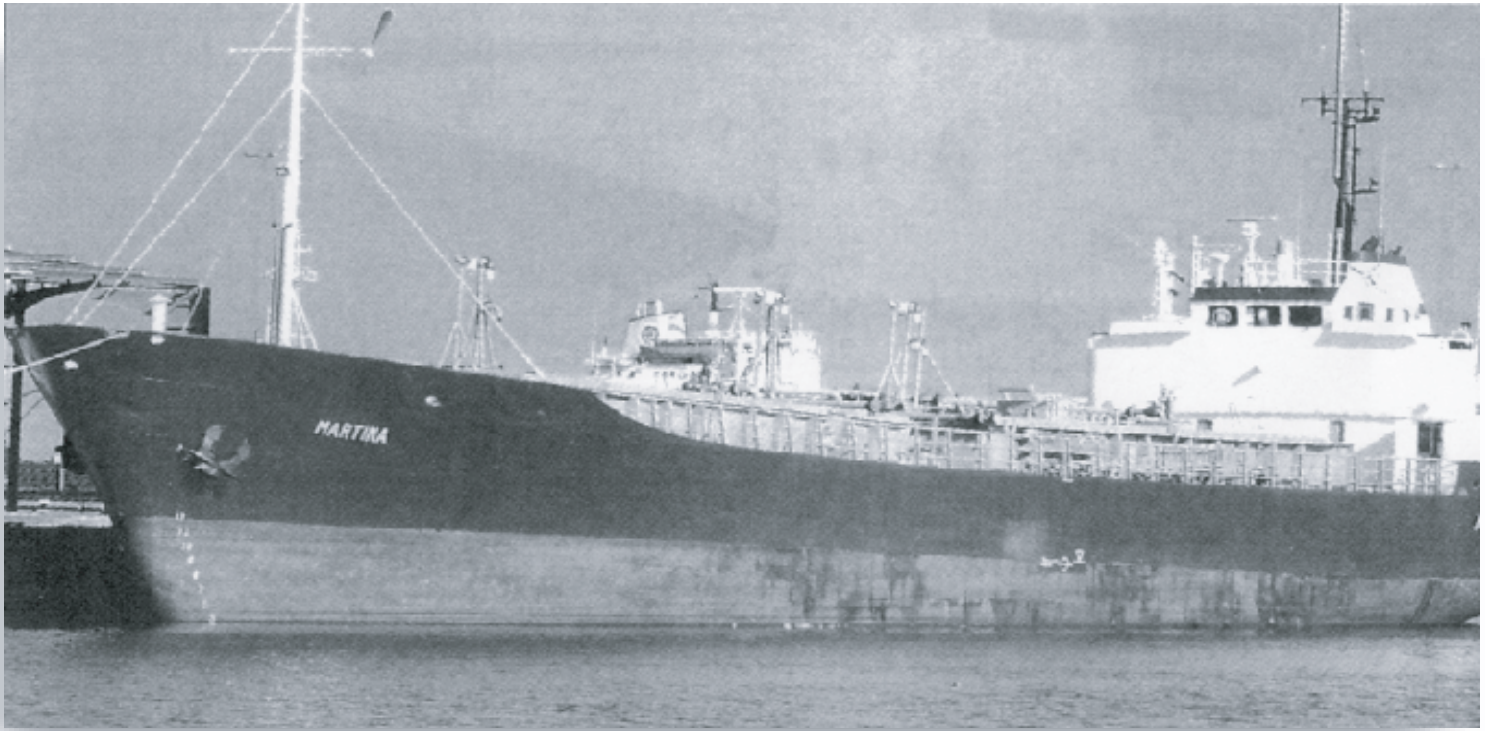


VRAKDYKNING

M/T Martina



Martina byggdes som ett torrlastfartyg 1968 i Norge. Hennes första namn var Jytte Dania, efter en skiftande karriär blev hon 1989 ombyggd till syratanker med tre stycken syratankar i stål. Strax efter detta blev hon utflaggad till Liberia flagg.

Den 28 mars 2000 var det riktig dåligt väder utanför Kullaberg med snöfall och dålig sikt, Martina var på väg söderut från Norge till Köpenhamn med en last av 600 ton saltsyra. På väg norrut kommer det stora containerfartyget Werder Bremen, på grund av den dåliga sikten upptäcker fartygen inte varandra förrän avståndet mellan dem är mindre än 200 meter. Trots att fartygen girar kraftigt är det försent och kollisionen är oundviklig, Werder Bremen träffar Martina strax för om bryggan med sådan kraft att Martina klyvs.

Idag är vraket brutet på mitten och fören ligger ca 2 sjömil från aktern. De flesta dyken på vraket görs på aktern, där överbyggnaden i stort sett är intakt och det finns goda möjligheter till penetreringar.

Tekniska data

Typ:	Motortanker
Längd:	55 m
Bredd:	9,3 m
BRT:	862 ton
Byggår:	1968
Förlisnings år:	2000
Dykdjup:	24 m

