

VRAKDYKNING

S/S Moltke



S/S Moltke var en tysk ångare byggd i järn på Georg Howaldt Schiffswerft i Kiel år 1889. Fartyget hade en trippel expander ångmaskin och gjorde 11 knop. Vid förlisningstillfället hade fartyget en besättning på 14 man och var lastat med stenkol.

Den 6 september 1909 var Moltke på resa mellan Seaham i England och Memel (nuvarande Kleipeda i Litauen) då hon kolliderade med S.S. Carl Levers, som hann rädda hennes besättning innan hon sjönk.

Moltke är ett ganska välbevarat vrak med tanke på hur länge det stått på botten. Förliga lastrummen har säckat ihop lite. Överbyggnaden är hel förutom att bryggan har rasat samman. Den förliga delen av vraket står lite högre upp än den aktra. Kollisionsstället syns på babordssida, akter om överbyggnaden. Man når vraket på cirka 25 meters djup och botten ligger på 33 meter.

Tekniska data

Typ:	Ångare
Längd:	62,8 m
Bredd:	9,4 m
BRT:	946 ton
Byggår:	1889
Förlisnings år:	1909
Dykdjup:	33 m

